

DICOREL 2010-C1 / 2010-S

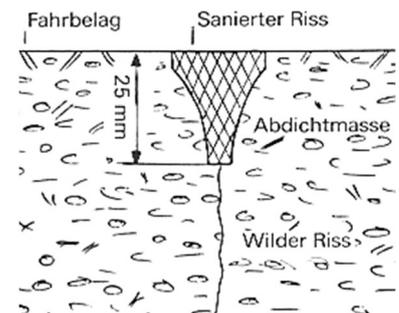


DICOREL D2010-C1

Die Maschinen der Baureihe **DICOREL 2010 C1 / S** sind die optimale Lösung für das Ausfräsen von wild verlaufenden Rissen im Asphalt und Beton. Mit der Fräse wird der Riss mit einem Diamantwerkzeug bis auf den gesunden Untergrund ausgefräst. Das anfallende Fräsgut und der Staub werden automatisch durch die integrierte Absaugung über einen zwei Zyklonabscheider in einen Behälter aufgenommen. Die so entstandene wilde Arbeitsfuge ist weitgehend sauber und kann ohne Verzögerung mit heißer Vergussmasse ausgegossen und abgedichtet werden (sehen Sie dazu unser Vergussgerät Dicorel 3001). Dank Arbeitsvorschub und guter Motorenleistung sind hohe Tagesleistungen möglich.

*With the machines of the series **DICOREL 2010** wild cracks in asphalt or concrete will be milled out with a dry-cutting diamond tool down to the healthy ground. With the integrated vacuum collector, the arising milling dust is automatically soaked up into a container, the so treated new joint can be refilled and sealed, without delay, with a hot filling and sealing mass (see our compound boiler Dicorel 3001). Thanks to the work feed rate and good motor performance, high daily outputs are possible.*

DICOREL D2010-S



Technische Daten / Technical data

DICOREL	2010-C1	2010-S
Benzinmotor, / Petrol engine	1-Zylinder / 1-cyl. Vanguard Benzinmotor 10.4kW, 14PS/HP, 3600 rpm	2-Zylinder V-Twin / 2-cyl. 16.9kW, 23PS/HP, 3600 rpm
Vorschub / Driving unit	Elektrisch regelbar bis ca. 4m/min. / Electrically adjustable up to approx. 4m/min	
Fräser Ø / diamond tool Ø	150mm	150mm - 200mm
Frästiefe / Cutting depth	30mm	30mm - 50mm
Fräsbreite / bevel cut	10mm	10mm
Aushub / Saw blade rising and lowering	Elektrisch / electric	Elektro-hydraulisch / Electro hydraulic
Gewicht / Weight	ca. 175kg	ca. 225kg